

## Colas Rail, mandataire d'un groupement avec Orascom Construction et Hitachi Rail, remporte le contrat pour la rénovation de la ligne 1 du métro du Caire



Crédit : Arnaud FEVRIER

**Le groupement composé de Colas Rail (mandataire), Orascom Construction et Hitachi Rail a signé avec l'Autorité Nationale des Tunnels égyptienne (*National Authority for Tunnels - NAT*) un contrat pour la rénovation de la ligne 1 du métro du Caire, pour un montant total d'environ 850 millions d'euros, dont 35% pour Colas Rail.**

Véritable épine dorsale du transport urbain de la capitale égyptienne, cette ligne permet actuellement à plus de 1,5 million de personnes de se déplacer quotidiennement. Afin de répondre à la demande toujours croissante de mobilité au Caire, les autorités ont décidé de renforcer sa capacité de transport.

Colas Rail réalisera avec Orascom les travaux de modernisation de l'énergie électrique, de la caténaire, de l'électromécanique en stations et dans les tunnels et de la voie ferrée. Hitachi Rail, pour sa part, modernisera les infrastructures de signalisation, de contrôle commande et de télécommunications.

Ces travaux relèveront de la prouesse technique puisqu'ils seront réalisés en journée, tout en maintenant l'exploitation commerciale de la ligne. Le projet devrait débuter en octobre 2024 pour une durée de 64 mois.

*« Depuis plus de 40 ans, nous sommes très fiers d'accompagner la National Authority for Tunnels dans la construction d'infrastructures de mobilité urbaine, fiable et décarbonée au Caire, mais également à Alexandrie. La modernisation de la ligne 1, que Colas Rail a participé à construire dans les années 1980, représente un nouveau défi. Dans les prochaines années, de très nombreuses métropoles dans le monde devront moderniser leurs lignes de métro pour faire face à l'accroissement de la demande de mobilité des habitants. Colas Rail sera là pour accompagner ses clients, dynamiser l'économie des régions »,* précise Hervé Le Joliff, Président de Colas Rail.

*« Nous sommes fiers de poursuivre notre collaboration avec NAT et nos partenaires de longue date pour moderniser la première ligne de métro d'Égypte. Orascom Construction s'est imposée comme un acteur*



Paris, le 03 septembre 2024



Certifié avec **wiztrust**

*de premier plan dans la construction de systèmes de métro, à commencer par le premier contrat du Groupe, le métro du Grand Caire dans les années 1980, et plus récemment la ligne 4 et le nouveau métro régional à Alexandrie. Ce projet de la ligne 1 marque la modernisation de cette infrastructure de transport et place le Groupe en position de capitaliser sur des futurs projets de modernisation attendus », a commenté Osama Bishai, PDG d'Orascom Construction.*

*« Notre consortium réalise un projet particulièrement innovant visant à moderniser la plus ancienne ligne de métro d'Égypte tout en maintenant les opérations commerciales quotidiennes. Forts de plus de 40 ans d'expérience au service du métro du Caire, Hitachi Rail déploiera sa technologie moderne et numérique, améliorant ainsi les infrastructures de signalisation, de contrôle et de télécommunications de la ligne 1. Notre solution permettra d'accroître la sécurité, la fiabilité et la capacité de la ligne, offrant ainsi des trajets plus fluides et durables aux passagers du Caire », a déclaré Alessio Bencivenni, Directeur des systèmes de transport terrestre pour l'Égypte d'Hitachi Rail.*

\*\*\*\*\*

### **A propos de Colas ([www.colas.com](http://www.colas.com))**

Colas, filiale du groupe Bouygues, a pour mission d'imaginer, de construire et d'entretenir des infrastructures de transport de façon responsable. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 1 000 unités d'exploitation de travaux et 3 000 unités de production de matériaux, Colas rassemble 65 000 collaborateurs engagés dans leur territoire pour relier les hommes et faciliter les échanges dans le monde d'aujourd'hui et de demain.

L'ambition de Colas est d'être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables. En 2023, Colas a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 16 milliards d'euros, dont 60% à l'international.

### **POUR TOUT RENSEIGNEMENT :**

**Fabienne BOULOC** Tél. : 06 67 06 90 21  
fabienne.bouloc@colas.com

**Charlotte DENIS** Tél. : 06 59 59 52 58  
charlotte.denis@colas.com

### **A propos d'Orascom Construction**

Orascom Construction PLC est un entrepreneur mondial de premier plan en ingénierie et en construction, principalement axé sur les infrastructures, l'industrie et les projets commerciaux haut de gamme au Moyen-Orient, en Afrique et aux États-Unis. Orascom Construction développe et investit également dans des concessions, détient 50% de BESIX Group et possède un portefeuille de services de matériaux de construction, de gestion des installations et d'équipements. Le groupe s'est régulièrement classé parmi les meilleurs entrepreneurs au monde et est coté aux Émirats arabes unis et en Égypte.

Les projets actuels et passés d'Orascom Construction dans le secteur des transports couvrent une large gamme de systèmes de transport durables et de pointe, et comprennent des projets majeurs tels que le train à grande vitesse, le métro, le monorail, le chemin de fer et le train léger sur 3 800 km en Égypte et au Moyen-Orient.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.orascom.com](http://www.orascom.com)

### **A propos d'Hitachi Rail**

Hitachi Rail est engagé dans la transition vers une mobilité durable et met l'accent sur des partenariats avec ses clients pour repenser la mobilité. Sa mission est de faciliter les déplacements pour les passagers, les clients et les communautés afin qu'ils profitent des avantages d'un transport plus connecté, plus fluide et plus durable. Avec un chiffre d'affaires de plus de 7 milliards d'euros et 24 000 employés dans plus de 50 pays, Hitachi Rail est un partenaire de confiance des meilleures organisations de transport au monde. Entreprise mondiale avec une activité locale, sa réussite repose sur le développement des talents locaux et l'investissement dans les personnes et les communautés.

Ses capacités et son expertise internationales couvrent tous les aspects des écosystèmes ferroviaires urbains, de grande ligne et de fret - de la fabrication et de la maintenance de haute qualité du matériel roulant à la signalisation numérique sécurisée, en passant par les opérations intelligentes et les systèmes de paiement.

Pour plus d'informations, visitez [hitachirail.com](http://hitachirail.com)