



Colas a remporté un contrat pour la modernisation d'une importante ligne ferroviaire en République tchèque



Colas CZ et Colas Rail ont remporté un contrat auprès de Sprava železnic (société des chemins de fers tchèques) pour la modernisation d'une ligne ferroviaire de 8 kilomètres dans le nord de la Bohême. Le projet, d'une valeur de 77 millions d'euros, permettra d'améliorer considérablement la sécurité et l'efficacité du transport sous les monts Krusne hory.

Construit dans les années 1980 pour soutenir l'extraction croissante de lignite dans la région, ce tronçon appartient à l'une des principales lignes du réseau ferroviaire européen. La modernisation de la voie ferrée débutera en septembre 2024, pour une fin prévue en 2027.

Le projet comprend une révision complète de la double voie, l'installation de nouvelles caténaires, la modernisation des systèmes de signalisation et la rénovation de six ponts ferroviaires. Pour améliorer le confort des passagers, deux nouveaux quais accessibles seront construits, ainsi qu'une passerelle pour les piétons et cyclistes et un passage souterrain.



Nous sommes très fiers de réaliser ce projet pour Sprava železnic. La rénovation de cette ligne ferroviaire permettra des déplacements plus rapides et plus sûrs et contribuera à dynamiser l'économie de la région, déclare Francis Grass, Directeur Général EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique) de Colas.



Colas (www.colas.com)

Colas, filiale du groupe Bouygues, a pour mission d'imaginer, de construire et d'entretenir des infrastructures de transport de façon responsable. Implanté dans plus de 50 pays sur les cinq continents, à travers un réseau de 1 000 unités d'exploitation de travaux et 3 000 unités de production de matériaux, Colas rassemble 65 000 collaborateurs engagés dans leur territoire pour relier les hommes et faciliter les échanges dans le monde d'aujourd'hui et de demain. L'ambition de Colas est d'être le leader mondial des solutions de mobilité innovantes et responsables.

En 2023, Colas a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 16 milliards d'euros, dont 60% à l'international.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :

